



23 декабря 1914 г.

Памятная дата военной истории России

В этот день в 1914 году в России

возникла Дальняя авиация

23 декабря 1914 года император Николай II утвердил решение о создании эскадры воздушных кораблей «Илья Муромец» — первого в мире соединения тяжёлых четырехмоторных бомбардировщиков, от которого берёт свое начало Дальняя авиация России.



Самолёт С-22 "Илья Муромец" - первый русский дальний бомбардировщик

За годы Первой мировой войны экипажи эскадры выполнили около 400 боевых вылетов на разведку и бомбардировку объектов противника. После Октябрьской революции на вооружение ДА был принят бомбардировщик ТБ-3, спроектированный под руководством Андрея Туполева, а вскоре и спроектированный Сергеем Ильюшиным двухмоторный дальний бомбардировщик ДБ-3.

В 1940 году соединения и части тяжелых бомбардировщиков вошли в созданную Дальнебомбардировочную авиацию Главного командования Красной Армии (ДБА ГК). К началу Великой Отечественной войны она включала пять авиакорпусов, три отдельных авиадивизии и один отдельный авиаполк. Уже в самом начале войны ДБА продемонстрировала свою высокую боевую эффективность, невзирая даже на факт полного господства в воздухе немецких люфтваффе.

В августе-сентябре 1941 года советские дальние бомбардировщики из состава 8-й авиабригады ВВС Балтийского флота совершили серию успешных авианалетов на Берлин. Авиаудары по столице нацистского Рейха не нанесли ему существенного военного урона, но имели важный психологический и политический эффект.

5 марта 1942 года дальнебомбардировочная авиация была преобразована в авиацию дальнего действия (АДД). Основным боевым самолетом АДД стал самолет Ил-4. В 1942 году АДД получила

от промышленности 650 новых самолетов Ил-4, Ер-2, Пе-8, Ли-2. В годы войны дальнебомбардировочная авиация принимала участие во всех крупных операциях Красной Армии, выполняя специальные задания.

После войны на вооружение ДА СССР была принята реактивная техника — дальние бомбардировщики Ту-16, стратегические Ту-95 и ЗМ. Экипажи ДА приступили к освоению Арктики. В 1961 году на вооружение ДА поступили сверхзвуковые дальние бомбардировщики Ту-22 и ракетноносцы Ту-16К, Ту-95К.

В 1970—1980-е годы дальняя бомбардировочная авиация пополнилась авиационными комплексами Ту-22МЗ, Ту-95МС и Ту-160, вооруженными крылатыми ракетами большой дальности.

В 1998 году ДА была преобразована в 37-ю воздушную армию Верховного Главнокомандования (стратегического назначения). Сегодня дальняя авиация России является главной ударной силой ВВС.